

## 15. Vedlegg

### 15.1 Kostnadsoverslag

#### 15.1.1 Kostnadsoverslag A-1

**LETT AUTOMATBANE INTAMIN FRA NORSKE SKOG TIL LYSAKER**  
**Høybane med bru over E18 Summering av kostnader**

Element	Enhet	Mengde	Enhetspris	Sum
<b>Fra leverandør</b>				
Spor og søyler	m	3950	32,922	130,041,900
Oppvarming	RS			6,372,000
Sporveksler inn/ut vognhall	stk	2	2,389,500	4,779,000
Sporveksler endestasjon	stk	2	3,523,000	7,046,000
Kontrollsystem	m	3950	3,186	12,584,700
Kontrollrom	RS			2,655,000
Vognhall / verksted, ekskl. bygg	RS			18,585,000
Trafostasjoner	stk	3	8,000,000	24,000,000
Ekstra utstyr automatisk drift	stk	7	796,500	5,575,500
Kommunikasjonsutstyr aut. drift	RS			10,620,000
				0
Installasjon av hele systemet	RS			5,267,520
Montering av sportrase <b>Sum fra leverandør</b>	m	3950	12,744	50,338,800
				277,865,420
<b>Lokale leveranser og arbeider</b>				
Holdeplasser	stk	6	4,435,000	26,610,000
Holdeplass Lysaker	stk	1	5,203,000	5,203,000
Vognhall / verksted, bygning	RS			20,700,000
Søylefundamenter	stk	170	180,000	30,600,000
Sikkerhetstiltak				15,000,000
Rigg og drift	20%			19,622,600
<b>Sum lokale leveranser</b>				117,735,600
<b>Entreprisekostnad</b>				<b>395,601,020</b>
Prosjektering fra leverandør	RS			35,046,000
Prosj & byggeledelse lokale lev.	12%			14,128,272
Trafikkulempes				2,000,000
Grunnundersøkelser	2%			2,354,712
<b>Sum prosjektering &amp; oppfølging</b>				<b>53,528,984</b>
Sum eks. mva				<b>449,130,004</b>
Mva	10%			44,913,000
Sum inkl. mva				<b>494,043,004</b>

*Justeringer i forhold til tidligere overslag:*

Økt kostnad på trafostasjoner (undervurdert av leverandør)

Høyere standard på holdeplasser

Lokale kostnader er inflasjonsjustert til år 2002

Lagt inn budsjett for sikkerhetstiltak

