

St.meld. 24. (2003-2004) Nasjonal Transportplan 2006-2015

<http://www.odin.dep.no/sd/norsk/028061-990022/index-dok000-b-n-a.html>

10.2.4

Banebetjening av Fornebu

I Nasjonal transportplan 2002-2011 ble det satt av inntil 600 mill. kr i statlige midler til banebetjening av Fornebu. Det ble lagt til grunn at berørte grunneiere skal bidra med finansiering i størrelsesorden 500 mill. kr. Det er gjennomført ulike utredninger for å komme fram til et alternativ for banebetjeningen. I St.prp. nr. 1 (2001-2002) ble jernbanealternativene avvist, og ansvaret for utbygging og drift av et kollektivsystem ble tillagt Akershus fylkeskommune, eventuelt i samarbeid med Oslo kommune. Statlige midler ble forutsatt dekket gjennom ordningen med alternativ bruk av riksvegmidler.

Akershus har vedtatt en løsning med automat-bane fra Fornebu til Lysaker i kombinasjon med å legge om T-banen (dagens Kolsåsbane) slik at den ender på Lysaker.

Akershus fylkeskommune og Oslo kommune er enige om at prosjektet som fylkestinget i Akershus har vedtatt, bør legges til grunn. Akershus fylkeskommune vil i samråd med Samferdselsdepartementet få gjennomført en uavhengig kvalitetssikring av alternative løsninger for Fornebu. Arbeidet vil bli utført av en uavhengig konsulent. Det vil også bli gjennomført kvalitetssikring av kostnadsoverslaget.

Samferdselsdepartementet legger til grunn et statlig bidrag på inntil 600 mill. kr begrenset til et gitt kronebeløp over ordningen med alternativ bruk av riksvegmidler. Videre forutsettes at Akershus fylkeskommune bidrar med egenandel eller grunneierbidrag på minst 25 pst av kostnadene.

Den fylkesfordelte rammen til Akershus er økt i første fireårsperiode sammenliknet med transportetatens planforslag, med bakgrunn i behovet for finansiering av banebetjening av Fornebu. Departementet legger imidlertid til grunn at statens andel også må dekkes ved omprioriteringer innenfor det samlede riksvegbudsjettet. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake med et forslag om utbygging og finansiering når saken er nærmere avklart.

Det videre arbeidet med banebetjening av Fornebu må koordineres med jernbaneprosjektet Lysaker stasjon, jf. kapittel 8.3.3.

8.3.3.5

Drammenbanen, utbygging av Lysaker stasjon

Prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 46 (1999-2000), side 220-221 og i St.prp. nr. 1 (2003-2004), side 114-115.

Utbyggingen av stasjonens sporanlegg er en integrert del av konseptet for nytt dobbeltspor på Drammenbanen. For å få full nytte av den økte banekapasiteten, må Lysaker stasjon bygges ut før strekningen Lysaker – Sandvika ferdigstilles. Lysaker vil få økt betydning for trafikken til og fra Fornebu i tillegg til rollen som knutepunkt for nærområdet rundt stasjonen. Prosjektet planlegges ferdigstilt i første del av planperioden, forutsatt en avklaring på løsning av kollektivbetjeningen til Fornebu.