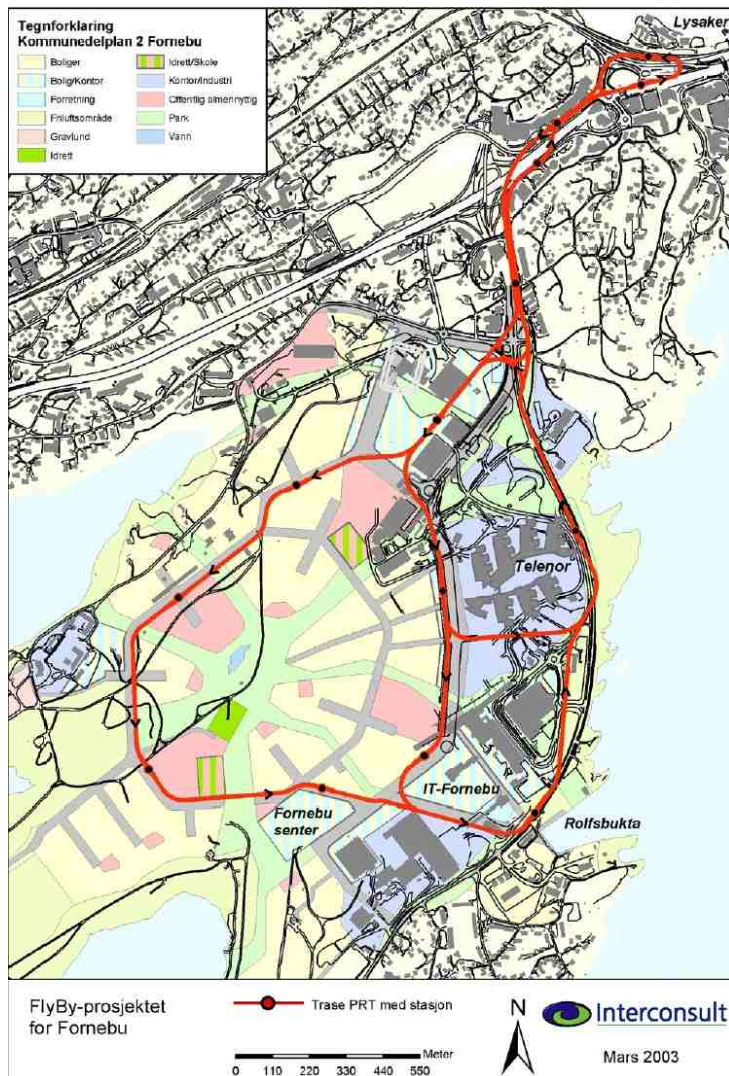


Taxibane nettverk



Interessant: Telenor tar her opp igjen forslaget fra 1999 om å kjøre banen rundt Telenor, som vil gi bedre adkomst og fordeling

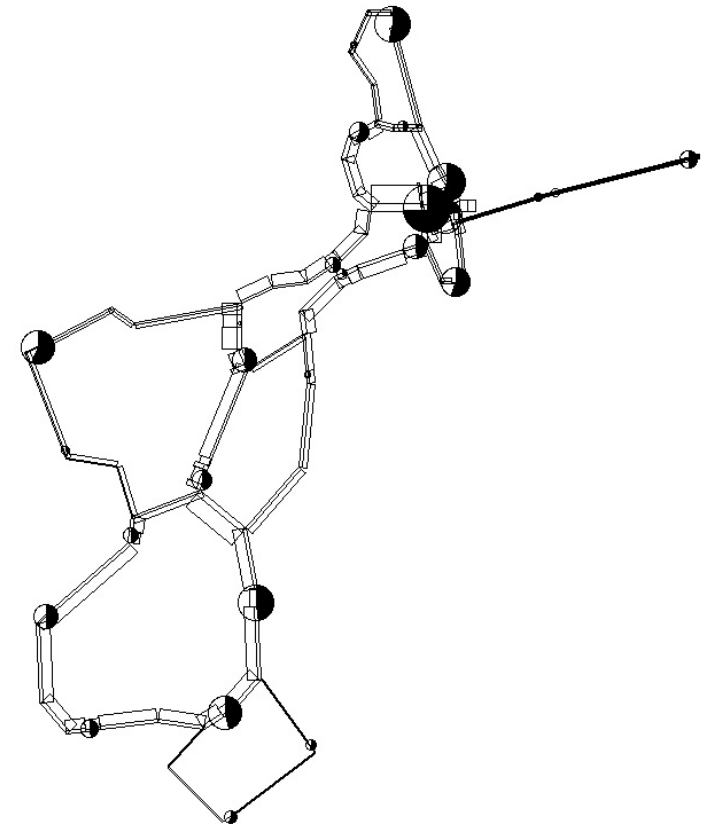
Ulempe: Dårlig flatedekking rundt Dumpa og E-18

Taxibane

- data-simulering for Fornebu

(Utført av Dr. Ingmar Andreasson, Logistikkentrum, tidl. Chalmers, KTH)

for Stabæk-Lysaker-Vækerø + Lilleaker-Fornebu



Forklaring :

- Sirklene viser forholdet mellom til/fra trafikk ved stasjoner
- Tykkelsen på strekene viser trafikk-intensitet
- Tykkelse på indre strek viser tomtrafikk

For mer informasjon:

www.InnoTrans.net

www.SkyWebExpress.com

Taxibane gir bedre flatedekning - og er mindre arealkrevende

Eksempel: For 9 milliarder kroner :

T-bane - 5 stasjoner

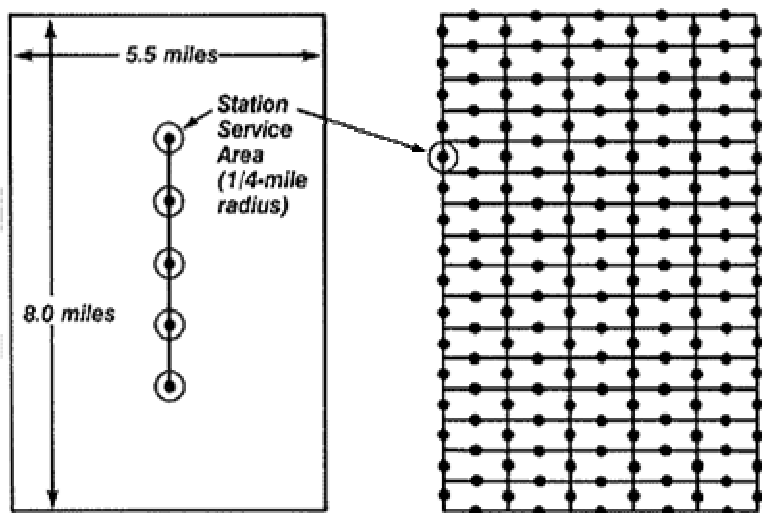
- betjener 2.2% av arealet

Tilbringertjeneste nødvendig

SkyWeb Express - 170 stasjoner

- betjener 76 % av arealet

(- unødvendig)



Gaffeltruck er tilstrekkelig for montasje

Rask og fleksibel installasjon

- **Billig** installasjon
- **Tilpasses** lett vanskelig terreng (bratt, trangt, ulendt)
- **Rask bygging og utvidelse** - måneder, ikke år (ett arbeidslag på 5 med gaffeltruck monterer 1,5 km enkeltspor per uke)
- **Minimale avbrudd** for bedrifter og trafikk
- **Enkel** å fjerne og flytte

